(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ഡിപ്പോകളിലെ ഷെഡ്യൂളുകളാണ് എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലേയും ഷെഡ്യൂളുകളും കൃത്യമായി ചെയ്യേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്.

പാലാ—ഉടുമ്പന്നൂർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ്

(954) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി ദയവായി മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാലാ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവന്ന പാലാ— ഉടുമ്പന്നൂർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ 11914/ബി2/85/ആർ. ആർ. സി. കത്ത് പ്രകാരം ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്രട്ടറി രേഖാമൂലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കിയോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) 1985 ജനുവരി ഒന്നിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി ഏതെല്ലാം റൂട്ടുകളിൽ പുതിയ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി, സി) സെപ്റ്റംബർ മാസം ആദ്യ ആഴ്ച മുതൽ ഈ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കോട്ടയം — ചേലത്തടം കീഴ്പ്പള്ളി — കോട്ടയം മരനന്തവാടി എന്നീ മൂന്നു റൂട്ടുകളിൽ ഓരോ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾവീതം 1985 ജനുവരിക്കുശേഷം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

Supply of spare parts

(956) **Dr. A. Subba Rao**: Will the Minister for Transport be pleased to State:

(a) Whether the Government are aware that enough spare parts are not being supplied to K.S.R.T.C. Sub Depot, Kasargod.

(b) If so what steps have the Government taken to supply them so that the buses can be operated regularly?

Answer

(a) and (b) Due to financial tightness sufficient quantities of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

spare parts could not be provided. However every endeavour is being made to improve the present state of affairs so that cancellation of services on account of shortage of spare parts is avoided.

Additional new buses to the Kasargod

(957) **Dr. A. Subba Rao**: Will the Minister for Transport be pleased to State:

(a) Whether K.S.R.T.C. proposes to purchase new buses this year (1985-86) and if so the proposed number of buses to be purchased and the total cost;

(b) Whether the Government will allot additional new buses to the Kasargod Sub Depot to enable them to maintain the present schedules and operate few new ones?

Answer

(a) Yes. The K.S.R.T.C. proposes to purchase 350 new buses during 1985-86. Total cost estimated at Rs. 11·45 crores.

(b) This will be considered according to availability and necessity of buses.

Schedules allotted to K.S.R.T.C. Sub Depot at Kasargod

(958) **Dr. A. Subba Rao**: Will the Minister for Transport be pleased to State:

(a) How many schedules are allotted to the K.S.R.T.C. Sub Depot at Kasargod and what are these;

(b) Which are the schedules being operated at present;

(c) What are the reasons for not operating the allotted number of schedules;

(d) The number of additional buses required for operating all these schedules and what steps have the authorities concerned taken to run all these schedules?

Answer

(a) Fifteen schedules are allotted to the K.S.R.T.C. Sub Depot at Kasargod. They are as follows:—

Kozhikode—Mangalore	7	Schedules	(Fast Passenger)
Kasargod—Ernakulam	1	Schedule	(Fast Passenger)
Kasargod—Guruvayoor	1	,,	(Fast Passenger)
Kasargod—Cannanore	1	,,	(Ordinary)
Kasargod—Payyanur—Thalappady	1	,,	(Ordinary)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly